



RACING PARTS CATALOG

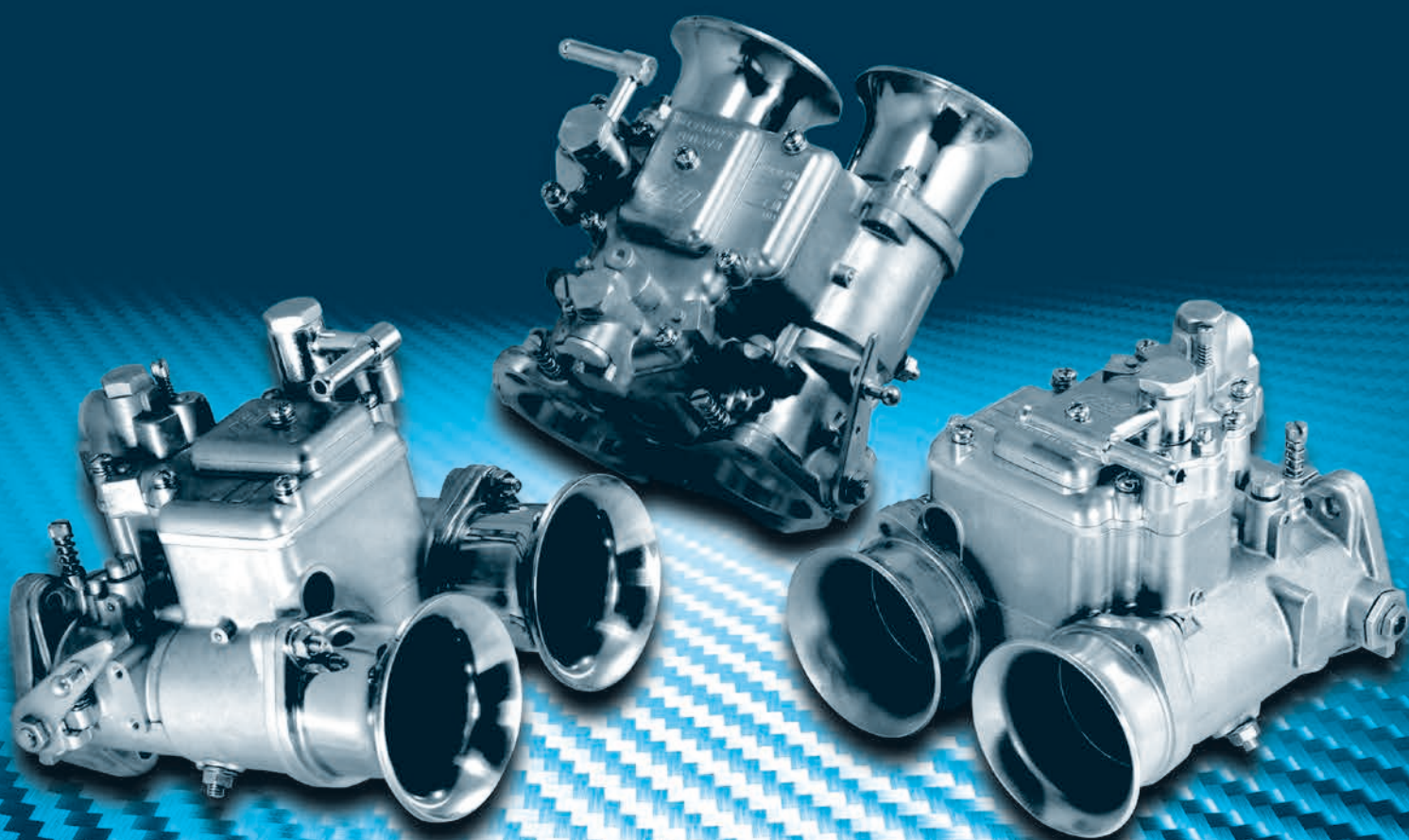
RACING CARBURETOR
SPORTS INJECTION
ELECTRONIC CONTROLLER

VOL. 3

MORE POWER, MORE SPEED

RACING CARBURETOR

スピードへの渴望に対する、
OERのこたえ——



OER レーシング キャブレター

- 車の傾き（急旋回、急加速）時でも、充分性能を維持しえるようジェット類の位置、フロート室の容量、形状を設計しました。特にフロート室の容量は可能な限りの拡大化をはかり、他に類を見ない大容量となっております。
- フロートは旧タイプに比べひとまわり大きくしたことにより容積（浮揚力）がアップしました。また、フロート室に、バッフルプレートを内蔵することによって、フロートレベルの安定化が飛躍的に向上しました。
- 加速ポンプは、ピストン式無段階調整式を採用。これにより、ダイヤフラム式のキャブレターの欠点である、熱劣化等によるダイヤフラムの破損、ポンプボディー内のチェックボールの固着がなくポンプ効率の低下がありません。
- 左右のバランスに優れ、高回転振動時のリターンスプリング折れをなくしたセンターリターンスプリング機構を採用。（45φ、47φ）
- ターボ車にも対応できます（オプション）

OER レーシング キャブレター

	価格
45φ	49,000円
47φ	53,000円
50φ	98,000円

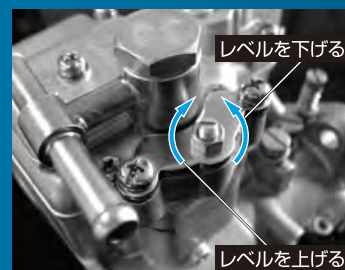
- ウェーバーのエマルジョン・パイロットが装着できるよう加工されたタイプ。尚、ポンプノズルのみOER製が必要です。

WEBERタイプ

	価格
45φ	52,000円
47φ	56,000円

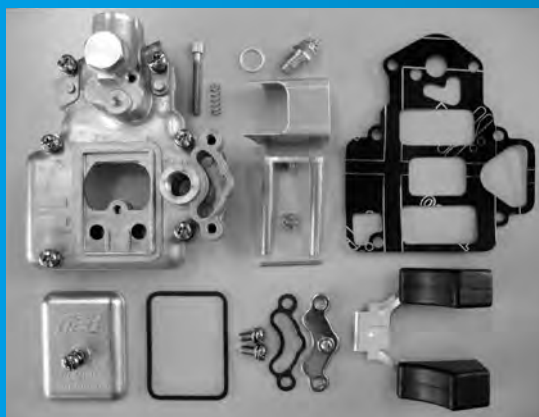


●加速ポンプアジャスティング
他のホリゾンドラフトキャブレターでは、エンジンに装着したままでのポンプの吐出量調整が非常に困難でしたが、このスクリューを廻すだけで容易に増減できます。



●フロートレベルの調整
エンジンの好不調は、フロートレベルで左右されます。このスクリューを廻すだけで容易に調整できます。

NEW TYPE チャンバーカバーKIT



旧型のボディでフロート室の油面の安定性が悪いときにこのキットを使用することで、現行の改良型と同じ性能を出すことができる対策パーツです。

KIT内容

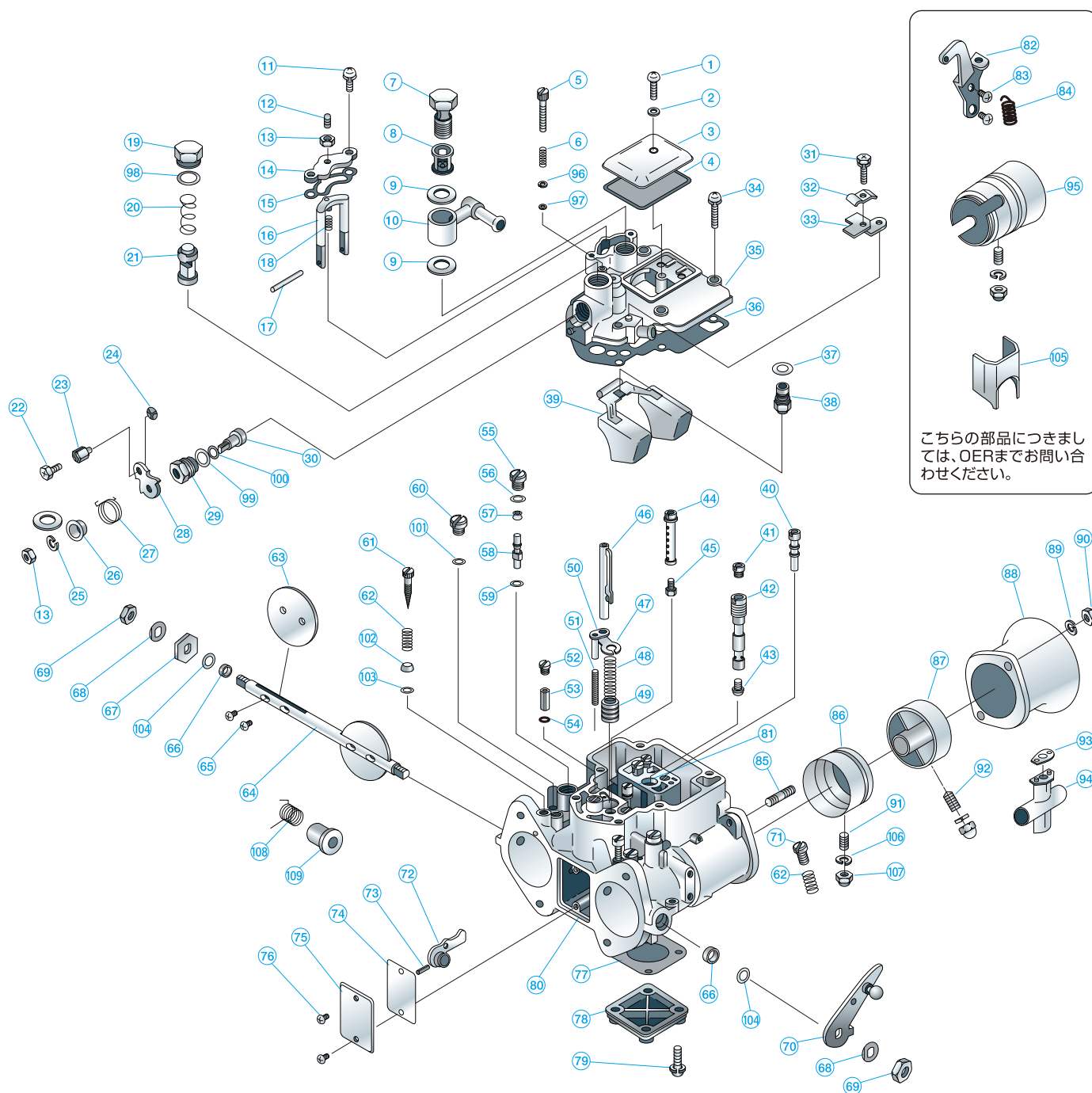
- チャンバーカバーAssy
- フロート、ニードルバルブ
- バッフルプレート
- ガスケット

15,000円

※詳しくはP.3パーツリスト参照

CARBURETOR PARTS

キャブレターパーツリスト・価格表



索引	部品番号	部品名	数	価格(円)	備考
1	R812-1525	スクリュー、ジェットカバー	1	70	
2	R351-1050	ワッシャー、ジェットカバー	1	50	
3	8820-0060	ジェットカバー	1	600	
4	8804-0080	ジェットカバーガasket	1	200	P
5	8810-0110	ポンプアジャストスクリュー	1	400	
6	8818-0090	ストッパースプリング	1	150	
7	8810-0050	バンジョーボルト	1	1,200	
8	8815-0010	フューエルフィルター	1	450	
9	8809-0090	フューエルユニオンガasket	2	140	R
10	8805-0060	フューエルユニオン L 左		3,000	
10	8805-0050	フューエルユニオン L 右		3,000	
10	8805-0070	フューエルユニオン T 両口		3,200	
11	R812-1510	スクリー、アジャストカバー	2	50	
12	8810-0190F	フロートアジャストスクリュー	1	150	
13	R411-4005	ナット、アジャスト	1~2	80	
14	8820-0160	フロートアジャストカバー	1	300	
15	8804-0040	アジャストカバーガasket	1	200	P
16	8850-0020	フロートサポート	1	600	
17	8820-0150	フロートピン	1	100	
18	8818-0010	フロートアジャストスプリング	1	120	
19	8810-0060	リテーナボルト	1	500	
20	8818-0050	スタータバルブスプリング	1	150	
21	8850-0090	スタータバルブ	1	2,500	
22	R771-5010	ターミナルスクリュー	1	150	
23	8810-0100	ワイヤーターミナル	1	100	
24	R612-0004	Eリング	1	50	
25	R471-0050	スプリングワッシャー	1	50	
26	8808-0040	スプリングリテーナ	1	400	
27	8818-0030	スタータレバースプリング 左	1	400	
27	8818-0031	スタータレバースプリング 右		600	
28	8804-0010	スタータレバー	1	1,000	
29	8810-0070	シャフトプラグ	1	900	
29	8810-0071	シャフトプラグ チョークレス用		1,000	
30	8802-0010	スタータバルブシャフト 左	1	2,000	
30	8802-0011	スタータバルブシャフト 右		2,000	
31~33	8803-0010A	ワイヤーブラケットASSY		1,600	
34	R812-1525	スクリュー、チャンバーカバー	6	70	
35	8820-0020	フロートチャンバーカバー	1	4,000	
36	8809-0011	チャンバーカバーガasket	1	950	P
37	8809-0060	ニードルバルブガasket	1	100	R
38	8850-0130	ニードルバルブアセンブリー	1	2,700	R
39	8850-0010	フロートアセンブリー	1	3,500	
40	8863-****	パイロットジェット	2	500	
41	8862-****	エアージェット	2	480	
42	8820-0242	エマルジョンチューブ S	1	2,500	
42	8820-0243	エマルジョンチューブ R	1	2,500	
42	8820-0244	エマルジョンチューブ T	1	2,500	
43	8861-****	メインジェット	2	480	
44	8820-0040	スターターブリードパイプ	1	—	
45	8864-00**	スタータジェット	1	600	
46	8850-0040	ポンプロッド	1	1,500	
47	8808-0020	ポンプワッシャー	1	150	
48	8818-0020	ポンプスプリング	1	300	
49	8850-0030	ブランジャー	1	1,000	
50	8850-0120	ポンプストッパー	1	600	
51	8818-0100	ポンプストッパースプリング	1	150	
52	8810-0030	ポンプウエイトプラグ	2	150	
53	8820-0100	ポンプウエイト	2	150	
54	8820-0370	ポンプチェックボール	2	80	R
55	8810-0010	ポンプノズルプラグ	2	250	
56	R020-1006	Oリング、ポンプノズルプラグ	2	200	R
58	8865-****	ポンプノズル	2	650	
59	8809-0020	ポンプノズルガasket	2	70	R
60	8810-0020	バイパスホールプラグ	2	300	

※索引番号の無い部品は、非分解ですので御注意ください。

※索引 40,41,42,43,58,86,はサイズがありますのでご指定ください。

索引	部品番号	部品名	数	価格(円)	備考
61	8810-0090	パイロットスクリュー	2	300	R
62	8818-0070	アジャストスプリング	2	150	R
63~66	非売品			—	
67	8808-0010	スベサーカラー	1	120	
68	8808-0030	ロックワッシャー	2	50	
69	8810-0140	スロットルシャフトナット	2	100	
70	8850-0050	スロットルレバー	1	1,200	
70	8850-0050L	スロットルレバー 逆		2,500	
71	8810-0200	スロットルアジャストスクリュー	1	200	
71	8810-0201	スロットルアジャストスクリュー		200	
72	8850-0060	ボンブレバー	1	2,000	
73	8820-0340	スプリングピン	1	100	
74	8809-0030	ガasket、シールドプレート	1	150	P
75	8812-0010	シールドプレート	1	800	
76	8810-0180	スクリュー、シールドプレート	2	60	
77	8809-0050	ガasket、ボトムカバー	1	200	P
78	8820-0050	ボトムカバー	1	700	
79	R812-1520	スクリュー、ボトムカバー	4	60	
80	非売品			—	
81	8867-0000	チェックバルブASSY	1	600	
82	8803-0040	スロットルレバーブラケット		800	
82	8803-0040L	スロットルレバーブラケット 逆		1,200	
83	8810-0210	スクリュー、ブラケット		150	
84	8818-0081	スロットルレバースプリング		300	
85	4514-0612	スタットボルト	4	150	
85	8810-0220	ボルト、50φファンネル用	4	120	
86	8819-45**	アウターベンチュリー 45φ用	2	3,000	
86	8819-47**	アウターベンチュリー 47φ用	2	3,400	
86	8819-50**	アウターベンチュリー 50φ用	2	3,600	
87	8820-0270	インナーベンチュリー	2	3,000	
88	8819-4550	エアファンネル、45φ50mm	2	3,800	
88	8819-4750	エアファンネル、47φ50mm	2	3,800	
88	8819-5035	エアファンネル、50φ35mm	2	6,500	
89	R471-0060	スプリングワッシャー	4	50	
90	R414-4006	ナット	4	60	
91	8810-0160	セツトスクリュー		150	
92	8810-0170	セツトスクリュー		150	
93	8809-0110	ガasket、インナーベンチュリー	2	100	50φP
94	8820-0310	インナーベンチュリー、50φ用	2	2,500	
95	非売品			—	
96	8808-0090	ワッシャー、アジャストスクリュー	1	150	T
97	8809-0130	Oリング、ポンプアジャストスクリュー	2	100	T
98	8809-0170	Oリング、リテーナボルト	2	150	R
99	8809-0160	Oリング、シャフトプラグ	1	150	R
100	8809-0150	Oリング、スタータバルブシャフト	1	120	R
101	8809-0180	Oリング、バイパスホールプラグ	2	120	R
102	8808-0080W	ワッシャー、パイロットスクリュー	2	180	T
103	8809-0140	Oリング、パイロットスクリュー	2	120	T
104	8808-0070	ロックワッシャー	2	180	
105	8818-0120	バッフルプレート	1	2,000	
106	8809-0190	ガasket、ファイバー		100	T
107	8810-0240F	フランジナット	4	120	
107	8810-0240	キャップナット		250	T
108	8818-0130	センターリタンスプリング		900	
109	8808-0080S	センタースプリングリテーナー		900	

※備考欄「T」はターボ用パーツを示します。

●セツトパーツ

備考欄「P」及び「R」のパーツは、下記のセツトでもご購入いただけます。

セツト	部品番号	部品名	価格(円)
P	OPCK-0045	パッキンセツト 45φ47φ用	1,400
	OPCK-0050	パッキンセツト 50φ用	1,400
	OREP-0045	リベアキツ 45φ用	5,800
R+P	OREP-0047	リベアキツ 47φ用	5,800
	OREP-0050	リベアキツ 50φ用	5,800

CARBURETOR PARTS

キャブレターオプションパーツ

ツインキャブ用アイドルアップキット



キャブレター仕様車のパワーロスを防止!

エアガバナーから調整された二次エアは専用のエアデリバリーボディを通じて均等に分配され、専用のインシュレーターから各気筒へ供給されます。

4気筒用 **25,000円**

6気筒用 **28,000円**



※二次エアの調整はメイン系、サブ系の2種類あり、アイドルリングから巡行時まで調整が可能です。
※急加速時や登坂時に関しては加速不良が起きないようにガバナー本体のダイヤフラムピストンが働き、二次エアの供給は一時的に遮断されます。(ノッキング防止)

GND

+12v

ファンネル

エアファンネル

カールファンネル



品名		本体価格 (円)
エアファンネル	40φ-50mm	3,500
	40φ-75mm	3,800
	44 (45) φ-50mm	3,800
	50φ-35mm	7,000
カールファンネル	40φ-45mm	4,500
	40φ-70mm	5,000
	44φ-45mm	5,000
	44φ-70mm	5,500
	44φ-75mm	8,000
	44φ-80mm	8,000

OERキャブ・セッティングパーツ

品名		本体価格 (円)
アウターベンチュリー	45φ用	32φ、34φ、37φ、38φ、39φ、40φ、41φ
	47φ用	36φ、38φ、39φ、40φ、41φ、42φ、43φ
ベンチュリー	50φ用	40φ、43φ、45φ、46φ
パッキンセット	40φ、45φ、47φ、50φ	1,400
リベアキット	40φ、45φ、47φ、50φ	5,800
メインジェット	#100~200 (#5とび)	480
	#200~290 (#10とび)	480
エアジェット	#100~290 (#10とび)	480
パイロットジェット	#40~80 (#2.5とび)	500
ポンプノズル	#30~70 (#5とび)	650

インシュレーター

ベークインシュレーター

パイプ付

インシュレーターパッキン



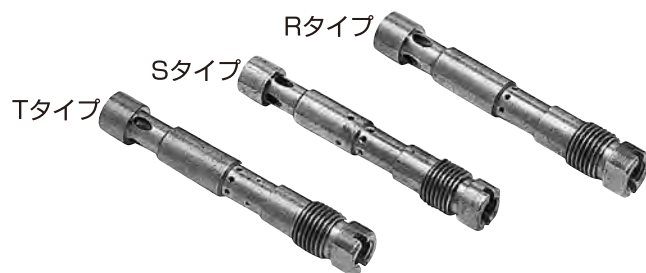
品名		本体価格 (円)
ベークインシュレーター	40φ用	2,400
	44 (45) φ用	2,400
	44 (45) φ用 (4φパイプ付)	3,600
	50φ用	2,800
インシュレーターパッキン	40φ用	220
	44 (45) φ用	220
	50φ用	240

レベルゲージ



4,800円

エマルジョン・チューブ



各¥2,500

エアガバナー (回転センサー付)

サン・エアガバナーはエンジンの回転に応じて、回転センサー、ソレノイドバルブ、メンブレンの連動によって、アイドルリングから高速域にわたって適正な混合気を供給し、エンジンパワーを維持して燃料消費を確実に節約します。

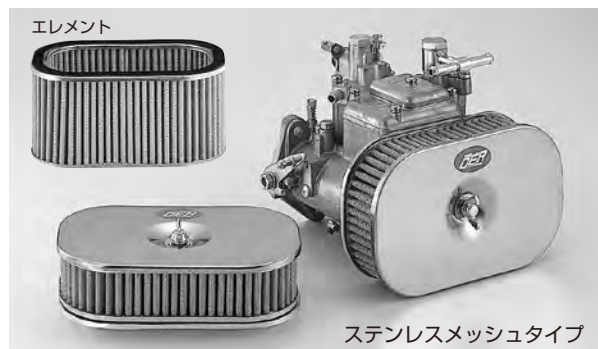
シリンダー内は常時完全燃焼していますから、エンジンオイルの劣化を防ぎ、エンジンの寿命増大やCOの排出の減少で環境にやさしいパーツです。



24,000円

エアクリーナー

OER、SOLEXキャブに装着できます。従来品との互換性がありますので、エレメント交換によって効率アップが図れます。



ステンレスメッシュタイプ

	クリーナー-ASSY (円)	エレメント単体 (円)
40mm	7,500	5,400
80mm	8,500	6,200

パンチングタイプ

	クリーナー-ASSY (円)	エレメント単体 (円)	AGエレメント (円)
40mm	4,000	2,000	1,650
80mm	4,500	2,500	1,650



キャブレター用レギュレーター

インジェクション用燃料ポンプのままでキャブレターを装着される場合に使用します。高圧用、低圧用がありますが、リターンパイプの大きさ、車輛間の条件により使い分けてください。

- 高圧用 (HI) 0.3MPaの燃圧を0.025~0.03MPa (0.25~0.3kg/cm²) に下げます。
- 低圧用 (LO) 0.1MPaの燃圧を0.025~0.03MPa (0.25~0.3kg/cm²) に下げます。

※一部のトヨタ車においてはリターンパイプが細いため、高圧用では燃圧が下がりにくいため低圧用をご使用ください (160psまで対応)。

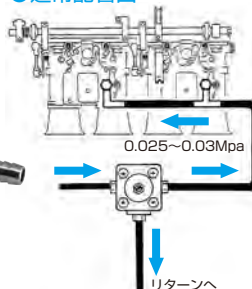
ただし160psを超える場合はリターンパイプを改造し、高圧用を使用してください。

高圧用

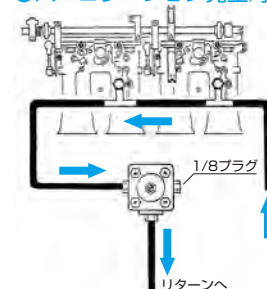


16,500円

●通常配管図



●パーコレーション発生時

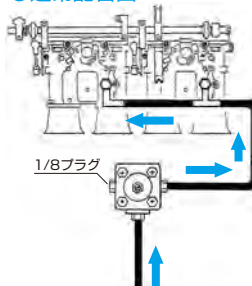


低圧用

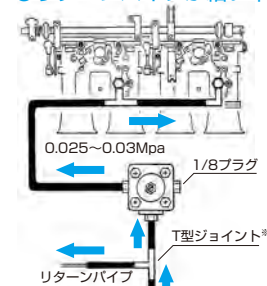


16,500円

●通常配管図



●リターンパイプが細い車両



※リターンすることで0.1Mpaになります。

圧力計

注) 圧力計は工業用で、車載用ではありません。



- キャブ用 (50φ)
 - 0~0.05MPa8,800円
 - 0~0.1MPa4,900円
 - インジェクション用 (50φ)
 - 0~0.6MPa4,600円
 - レギュレーター本体に、取り付けることもできます。
 - 連成計 (50φ)
 - 0.1MPa~0.1MPa8,800円
 - バキューム計 (50φ)
 - 0.1MPa~0MPa8,800円
- ※いずれも配管口径はPT1/8です。

SPORTS INJECTION

スポーツインジェクション

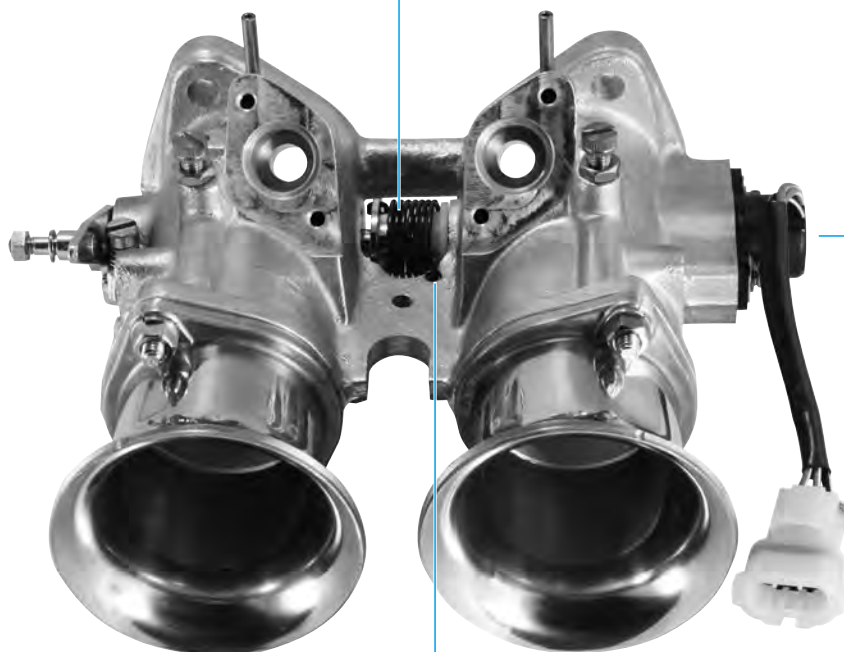
スロットルボディ

センターリターンスプリング機構

左右のバランスに優れ、
高回転振動時のリターン
スプリング折れをなくしました。

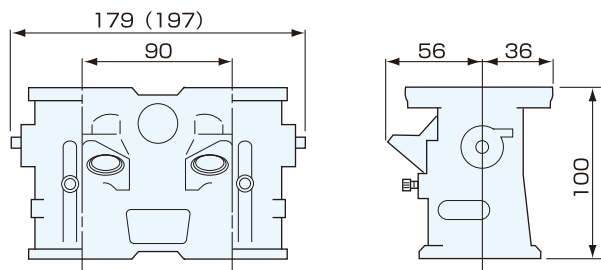
オリジナルスロットル ポジションセンサー取付可能

スロットルポジション
センサーはオプション設定
8,500円



スプリングの強弱を裏側ネジにより調整可能

- スロットルボディの取付ピッチは、
OER、SOLEX、WEBER（サイドドラフト）と同じです。



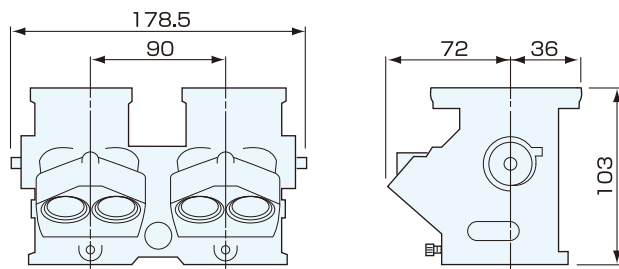
45φ 45φ シングルインジェクター用

45φ **35,000円**

47φ **47,000円**

() 内数値はスロットルポジションセンサー付の場合。

- 50φ ツインボディー
(スロットルポジションセンサーなし)



50φ ツインインジェクター用

生産中止

オプションパーツ

インターフィット



中低速域のパワートルクが向上します。

45φ用のみ 30φ 34φ 38φ 各1ヶ **3,000円**

エアファンネル



45-50φ
1ヶ **3,800円**



50-35φ (特殊ボルト付)
1ヶ **7,000円**

バキュームタンク

4気筒用、6気筒用
9,500円



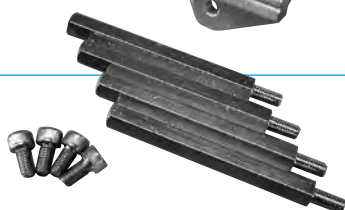
デリバリーパイプ

7,500円



スペーサー

2,800円



インジェクターカプラー



日産用

トヨタ用

各 **1,000円**



4気筒用 **5,500円**
6気筒用 **7,500円**

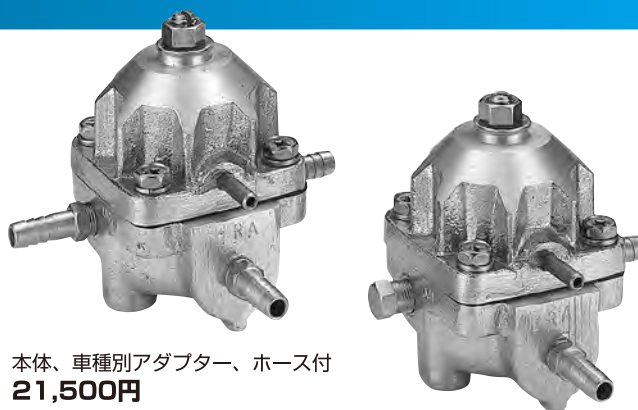
インジェクション用レギュレーター

0.26MPa~0.6MPa (可変式) レスポンスアップ&パワーアップ!

- ニュータイプのインジェクション車用の燃圧可変式レギュレーターです。
- 燃圧を上げることで燃料の霧化を促進しレスポンスが向上します。
- 放熱の良い場所に取り付けることによりバーコレーションの発生率が少なくなります。
- インジェクター容量がアップします。



※適用車種についてはお問い合わせください。



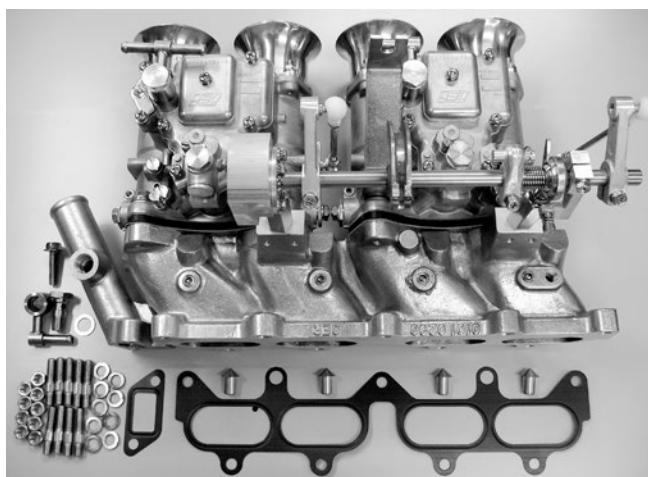
本体、車種別アダプター、ホース付
21,500円

本体のみ
18,500円

当社実測値

燃圧 (kg/cm ²)	吐出量 (cc)	アップ率 (%)
2.5	320	ベース
3.0	355	10.9
3.5	380	18.7
4.0	405	26.5

OERキャブキット



AE86用キット内容



AE92用



AE111キャブキット

スロットルセンサーケーブル
1,800円

4AGキャブキット

	OERキャブキット (円)
AE86 (45φ用)	161,000
AE92 (45φ用)	151,000
AE101 (45φ用)	161,000
AE111 (45φ用)	161,000

※インジェクション車の場合は、別途キャブ用レギュレーターが必要です。

オプションパーツ

- レギュレーター 16,500円
- エアクリーナー
 - パンチングタイプ 4,000円
 - メッシュタイプ 7,500円

SR20DE用 (PS13のみ)

	OERキャブキット (円)
スロットルポジション付	176,000
スロットルポジションなし	166,000

※純正燃料ポンプ使用の際は、当社キャブ用レギュレーターをご使用ください。

L28用

	OERキャブキット (円)
L-28 (45φ用)	205,000
L-28 (47φ用)	222,000
L-28 (50φ用)	357,000

※L型にはヒートプレート、フューエルホース (1.5m)、ホース止めクリップも付属しています。

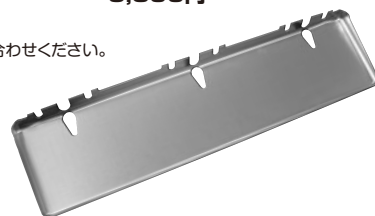
※インジェクション車の場合は、別途キャブ用レギュレーターが必要です。

オプションパーツ

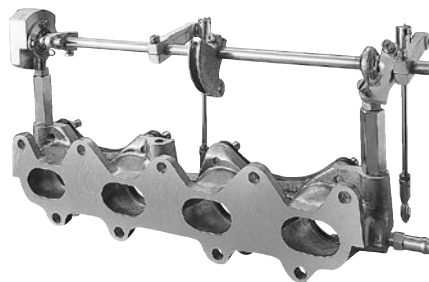
- エアクリーナー (40mm) 4,000円 より
- (80mm) 4,500円 より
- キャブ用レギュレーター
(高圧用、低圧用) 16,500円
- ヒートプレート (L6用) 5,800円

※その他キャブ用オプションパーツを
各種取り揃えていますので、お問い合わせください。

ヒートプレート



マニホールド

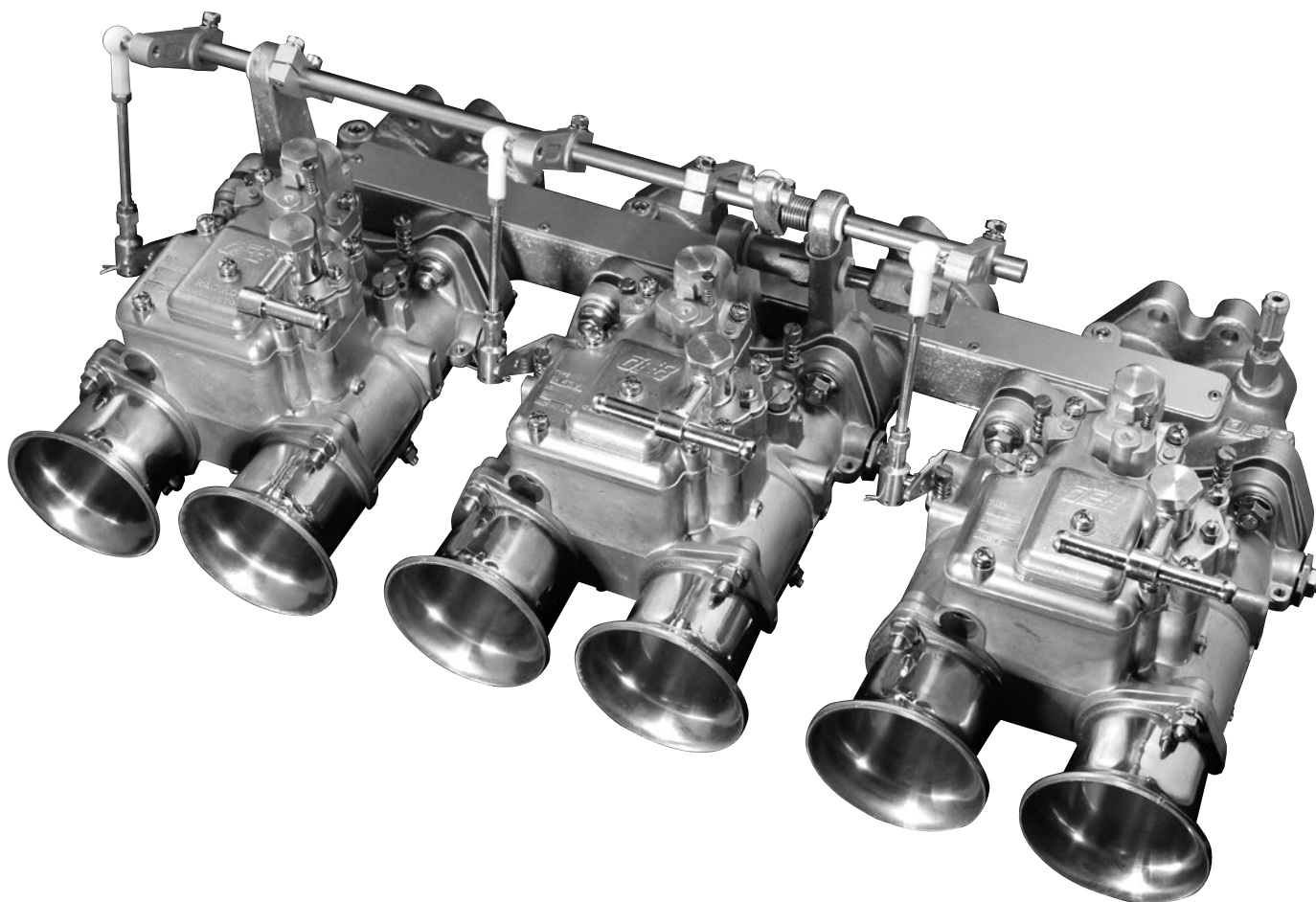


	OERキャブ用 (円)
AE86	63,000
AE92	53,000
AE101	63,000
AE111	63,000

※インジェクション車の場合は、別途キャブ用レギュレーターが必要です。

	OERキャブ用 (円)
SR20スロットルポジション付	78,000
SR20スロットルポジションなし	68,000
L-28	58,000
L-28 (50φ用)	63,000

※インジェクション車の場合は、別途キャブ用レギュレーターが必要です。



キャブレターキットイメージ

OERスポーツインジェクションキット

4AG スポーツインジェクションキット

従来のKITで長年愛用されてきたフルキット。
エアコンのアイドルアップ機能、コールドスターター、
エアクリーナーまで付いている完全ボルトオンキット。

- OER独自の設計と優れた鋳造及び加工技術による美しい光沢、仕上りは、材質とともに他の追随を許しません。
- ノーマルパーツ（インジェクター、デリバリーパイプ、フュエルレギュレーター、吸気温センサー等）をインテークマニホールドに取付けることで低価格を実現。
- OERオリジナルスロットルセンサー付きの新型スロットルボディを装着。
- コンピューターはノーマルのまま使用できます。
- アイドルアップ装着取付けで、冷寒時やエアコン使用時のファーストアイドルが効きます。
- オプションパーツを取付けることにより、さらにグレードアップがはかれます。

サーキットバージョン

サーキット仕様として不必要とされてきた、アイドルアップ機能やコールドスターター、エアクリーナー等を取り除くことにより低価格化を実現しました。



	スポーツインジェクションキット (円)	サーキット仕様 (円)
AE86	(45φ) 165,000	144,000
AE92	(45φ) 165,000	134,000

B16A & B18C スポーツインジェクションキット



B16A用

- OER独自の設計と優れた鋳造及び加工技術による美しい光沢、仕上りは、材質とともに他の追随を許しません。
- ノーマルパーツ（インジェクター、デリバリーパイプ、フュエルレギュレーター、吸気温センサー等）をインテークマニホールドに取付けることで低価格を実現。
- OERオリジナルスロットルセンサー付きの新型スロットルボディを装着。
- コンピューターはノーマルのまま使用できます。
- アイドルアップ装着取付けで、冷寒時やエアコン使用時のファーストアイドルが効きます。
- オプションパーツを取付けることにより、さらにグレードアップがはかれます。

	スポーツインジェクションキット (円)
B16A	170,000
B18C	170,000



B18C用



NA8C & NA6CE スポーツインジェクションキット



NA8CE用

NA6 STREET KIT..... **173,000円**

- スポーツインジェクション用マニホールドリンクージセット
- OERスポーツインジェクションボディ
- スロットルポジションセンサー
- D-jetroコントロールユニット (SIC鑑)
- ジャンピングカブラ
- アイドルアップボディ
- その他取付け用パーツ一式

- エアフロを取り外し、燃料制御を圧力センサー内蔵のコントローラーで行ないます。
- 可変式のフューエルレギュレーターにて燃圧を上げ、インジェクターの霧化を促進しますので、レスポンスが向上しました。
- アイドルアップボディにより、エアコンや冷間時のアイドルアップが可能です。
- CPUや電装時に関してほとんど全てを、カブラー接続にしましたので取り付けが簡単です。
- ノーマルパーツ(インジェクター・ISCバルブ等)を流用することで、低価格を実現しました。

NA6CE用

NA6 STREET KIT..... **165,000円**

- スポーツインジェクション用マニホールドリンクージセット
- OERスポーツインジェクションボディ
- フューエルレギュレーター (可変式)
- スロットルポジションセンサー
- D-jetroコントロールユニット (SIC)
- ジャンピングカブラ
- アイドルアップボディ
- その他取付け用パーツ一式

NA6 CIRCUIT KIT..... **235,000円**

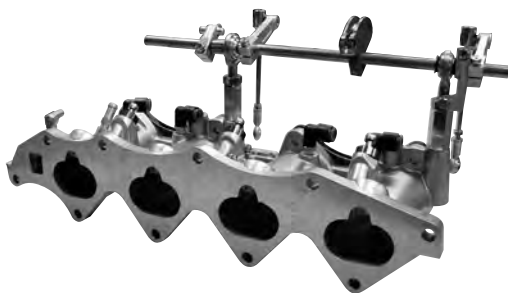
STREET KITのSICに替えて、D-conが付いたキットです。

L28 スポーツインジェクションキット

- スポーツインジェクション用マニホールドリンクージセット
- OERスポーツインジェクションボディ
- スロットルポジションセンサー
- エアードリバリータンク
- ヒートプレート
- その他取付け用パーツ一式

	スポーツインジェクションキット (円)
L-28 (45φ用)	206,000
L-28 (47φ用)	242,000
L-28 (50φ用)	—

マニホールド



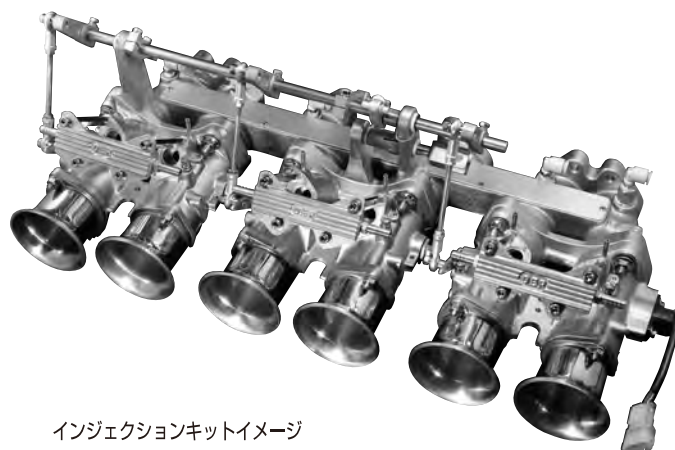
	スポーツインジェクション用 (円)
AE86	63,000
AE92	61,000

	スポーツインジェクション用 (円)
L-28	83,000
L-28 (50φ)	88,000

	スポーツインジェクション用 (円)
B16A	68,000
B18C	68,000

オプションパーツ

- 調整式フューエルプレシャーレギュレーター
(アダプター、ホース付) **21,500円**
- 高効率ニュータイプエアクリーナー **15,000円**
- バキュームタンク **9,500円**



インジェクションキットイメージ

LINKAGE PARTS

リンケージパーツ

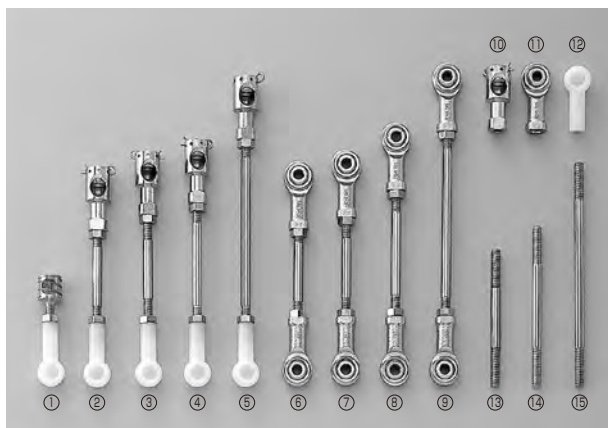
スロットリンクレバー リターンสปリングレバー



索引	部番	品名	価格 (円)
1	6004-1380	スロットリンクレバー L60	1,800
2	6004-1410	スロットリンクレバー L52	1,600
3	6004-1410P	スロットリンクレバー ピロ用 L52	2,200
4	6004-0760	スロットリンクレバー L42	1,600
5	6004-0760P	スロットリンクレバー ピロ用 L42	2,200
6	6000-1390	アジャスティングレバー	1,600
7	6004-1720	スロットリンクレバー L52	2,200
8	6004-0880	スロットリンクレバー L42	2,400
9	6004-1381	スロットリンクレバー L60	1,800
10	6004-1411	スロットリンクレバー L52	1,600
11	6004-1411P	スロットリンクレバー ピロ用 L52	2,200
12	6004-0761	スロットリンクレバー L42	1,600
13	6004-0761P	スロットリンクレバー ピロ用 L42	2,200
14	6000-1400	アジャスティングレバー	1,600
15	6004-1721	スロットリンクレバー L52	2,200
16	6004-0881	スロットリンクレバー L42	2,400
17	6018-4630	リターンสปリング 左巻	400
18	6018-4631	リターンสปリング 右巻	400
19	6004-4600	リターンสปリングレバー	2,000
20	6102-0340	テフロンブッシュ	1,200
21	6150-0800	レバーピン(φ8)	250
22	6150-0100	レバーピン ピロ用	700

※Lはシャフト中心からピンの中心までの距離を示す。

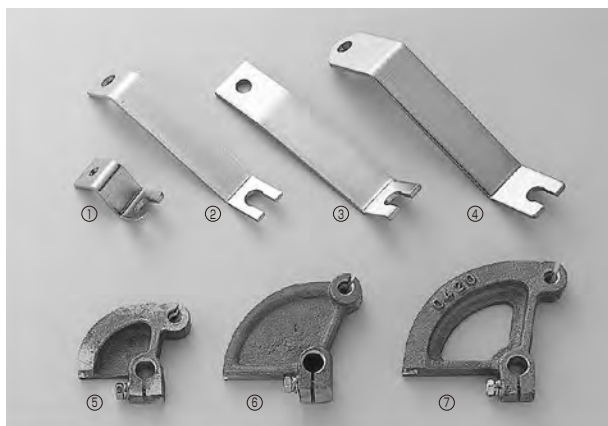
ターンバックルASSY



索引	部番	品名	価格 (円)
1	6150-0160	ターンバックル ASSY L38	1,200
2	6150-0221	ターンバックル ASSY L97(L:92-107)	2,000
3	6150-0220	ターンバックル ASSY L102(L:92-107)	2,000
4	6150-0820	ターンバックル ASSY L107(L:102-117)	2,000
5	6150-0860	ターンバックル ASSY L140(L:137-152)	2,000
6	6150-1221	ターンバックル ピロ	3,500
7	6150-1220	ターンバックル ピロ	3,500
8	6150-1820	ターンバックル ピロ	3,500
9	6150-1860	ターンバックル ピロ	3,500
10	6007-0290	ターンバックル ロットエンド CAB	800
11	6150-0250	ターンバックル ロットエンド ピロ用	1,800
12	6007-0380	ターンバックル デルリン	950
13	6007-2226	ターンバックル ロッド L70	650
14	6007-0820	ターンバックル ロッド L82	650
15	6007-0860	ターンバックル ロッド L115	650

※Lはピンの間の距離を示す。

ワイヤーブラケット



索引	部番	品名	価格 (円)
1	6003-0570	ワイヤーブラケット B16A	1,650
2	6003-6480	ワイヤーブラケット 4AG(92ヘッド)	1,650
3	6003-0960	ワイヤーブラケット L6	1,800
4	6003-6470	ワイヤーブラケット 4AG(86ヘッド)	1,700
5	6004-2810	扇型ワイヤーレバー R30	4,000
6	6004-4642	扇型ワイヤーレバー R45	4,500
7	6004-0420	扇型ワイヤーレバー R50	4,800

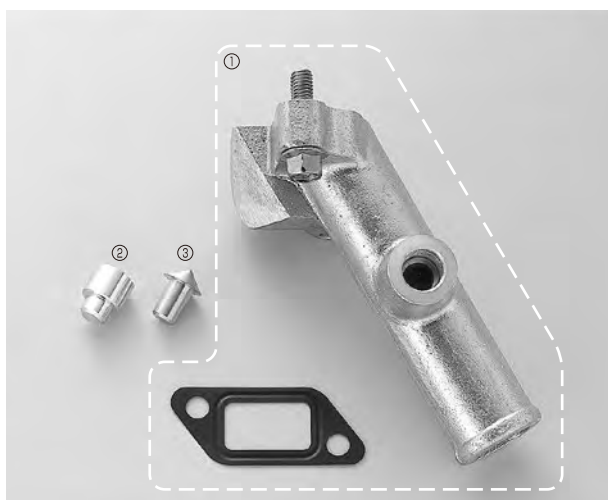
※Rは扇形の半径を示す。

リンケージシャフト



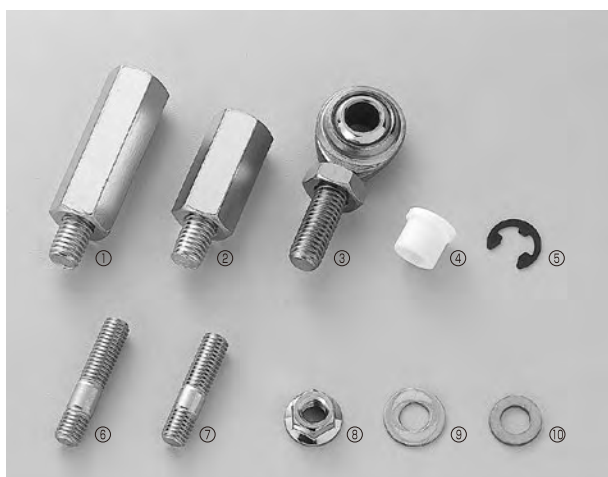
索引	部番	品名	価格 (円)
1	6202-0010	4AG INJ (L230)	2,800
2	6202-1020	B16A CAB	2,400
3	6202-1010	B16A INJ	2,800
4	6202-1000	4AG CAB	2,400
5	6202-0350	AE101,111	3,200
6	6202-1100	SR20 CAB	2,800
7	6202-0440	L6 (L420)	3,200

アウトレットパイプ インジェクターメクラ



索引	部番	品名	価格 (円)
1	4AGOP-0010	アウトレットパイプ 4AG	10,800
2	4AGINJ-P200	インジェクタープラグ 4AG(92ヘッド)	780
3	4AGINJ-P100	インジェクタープラグ 4AG(86ヘッド)	780

エクステンションボルト シャフトブラケット テフロンブッシュ スナップリング スタッドボルト ナットフランジ 平ワッシャー



索引	部番	品名	価格 (円)
1	6203-1010	エクステンションボルト L50	1,000
2	6203-0000	エクステンションボルト L36	1,000
3	6150-0231	シャフトブラケット ロッドエンド 10φ	2,200
4	6102-0340	テフロンブッシュ	1,200
5	(B2825/8)	スナップリング	75
6	7514-0841	スタッドボルト M8 L41	240
7	7514-0835	スタッドボルト M8 L35	200
8	7514-4008F	M8 ナットフランジ付	30
9	7514-208115	M8 平ワッシャー(1.0)	15
10	7514-2080-15	M8 平ワッシャー(1.6)	12

※1、2のLはエクステンション部の高さを示す。

※6、7のLはボルトの長さを示す。

UNION PARTS

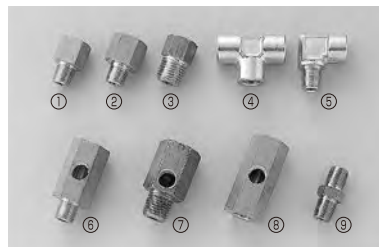
ユニオンパーツ

ストレートジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-1050	4φ-8φ 異径ジョイント 内径2-5 L33	500
2	2411-0410	4φ ブーストジョイント 内径3 L30	150
3	2411-1080	8φ ストレートジョイント 内径5 L35	480
4	2411-1081	8φ ストレートユニオン 内径6 L34	480
5	2411-1130	8φ-12φ 異径ジョイント 内径5-5 L40	1,400
6	2411-1290	12φ ストレートジョイント 内径8 L70	1,000
7	2411-1160	17φ ストレートジョイント 内径14.5 L60	650

メス-オス T型、L型ジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-0785	1/8メス-1/8オス ジョイント H14,L23	400
2	2411-0161	1/4メス-1/8オス ジョイント H16,L24	400
3	2411-0810	1/8メス-1/4オス ジョイント H14,L23	400
4	2411-0772	1/8メス T型ジョイント	1,200
5	2411-0800	1/8メス-1/8オス L型ジョイント	1,000
6	2411-0870	1/8メス-1/8メス-1/8オス ジョイント H17,L40	780
7	2411-0873	1/4メス-1/8メス-1/4オス ジョイント H19,L39	1,000
8	2411-0871	1/8メス-1/8メス-1/8メス ジョイント H17,L40	780
9	2411-0780	1/8オス-1/8オス ジョイント H12,L25	600

シズミプラグ、プラグ



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-0880	1/8 シズミプラグ	120
2	2411-0210	プラグ 9φ L20	450
3	2411-0100	プラグ 11φ L25	450
4	2411-0520	プラグ 14φ L25	800
5	2411-1420	1/4 シズミプラグ	150
6	2411-1421	3/8 シズミプラグ	200
7	2411-0110	1/8 プラグ H10,L15	400
8	2411-0200	1/4 プラグ H 9,L19	400
9	2411-1150	3/8 プラグ H12,L21	500

ジョイント



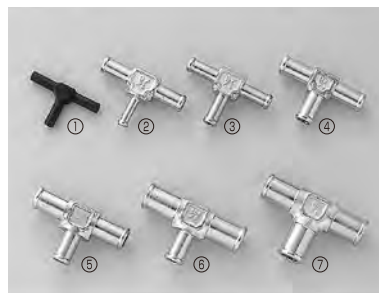
索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-1020	4φ-1/8 ジョイント 内径2 H10,L35	480
2	2411-0550	6φ-1/8 ジョイント 内径4 H10,L31	400
3	2411-0500	8φ-1/8 ジョイント 内径5 H10,L31	400
4	2411-0470	10φ-1/8 ジョイント 内径4.2 H12,L36	900
5	2411-0940	12φ-1/4 ジョイント 内径8.5 H14,L41	780
6	2411-0320	16φ-3/8 ジョイント 内径12 H17,L45	650
7	2411-0311	17φ-3/8 ジョイント 内径11 H19,L46	1,500

L型ジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-1070	8φ-1/8 L型ジョイント 内径5	650
2	2411-1260	6φ-1/8 L型ジョイント 内径4	780
3	2411-1280	4φ-1/8 L型ジョイント 内径2	900
4	2411-0620	17φ-3/8 L型ジョイント 内径11	生産中止
5	2411-0850	12φ-1/4 L型ジョイント 内径7	1,200

T型ジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-0990	4φ T型ジョイント 内径2	150
2	2411-1060	8φ-4φ 異径T型ジョイント 内径5-2	1,500
3	2411-0951	6φ T型ジョイント 内径4	1,500
4	2411-0950	8φ T型ジョイント 内径6	1,500
5	2411-1210	10φ-8φ 異径T型ジョイント 内径8-6	1,600
6	2411-1230	12φ-8φ 異径T型ジョイント 内径6-6	1,600
7	2411-1240	12φ T型ジョイント 内径8	1,600

4φ(内径2.7)、6φ(内径4.0)、8φ(内径5.6)、
10φ(内径7.0)、12φ(内径8.6)となっております。
●用途 水、油、ガソリン
●特長 耐酸性、耐油性、耐アルカリ性、耐熱性
●耐熱温度 -20~+110℃

ステンバンド クリップ



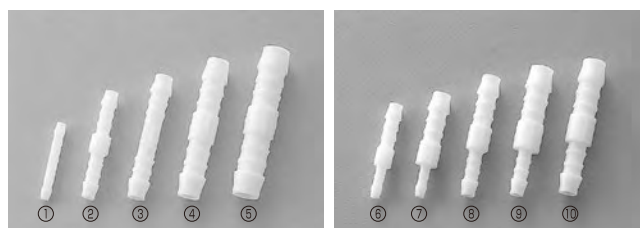
索引	部番	品名	価格(円)
1	2414-0400	ステンバンド(6~15φ)	280
2	2414-0600	ステンバンド(8~22φ)	280
3	2414-SGT1628	ステンバンド(16~28φ)	280
4	2414-SGT2335	ステンバンド(23~35φ)	280
5	2414-SGT3250	ステンバンド(32~50φ)	350
6	2414-SGT5070	ステンバンド(50~70φ)	400
7	2414-0210	クリップ 4φ(内径6.8φ)	30
8	2414-0200	クリップ 5φ(内径7.6φ)	30
9	2414-0020	クリップ 6φ(内径11.3φ)	60
10	2414-0010	クリップ 8φ(内径12.5φ)	60
	2414-SGT6080	ステンバンド(60~80φ)	450
	2414-SGT7090	ステンバンド(70~90φ)	500
	2414-SGT80100	ステンバンド(80~100φ)	550
	2414-SGT90110	ステンバンド(90~110φ)	550

キャップ



索引	部番	品名	価格(円)
1	2412-0120	4φ キャップ	80
2	2412-0140	8φ キャップ	100
3	2412-0130	10φ キャップ	120
4	2412-0110	12φ キャップ	140
5	2412-0090	16φ キャップ	160
6	2412-0100	21φ キャップ	180

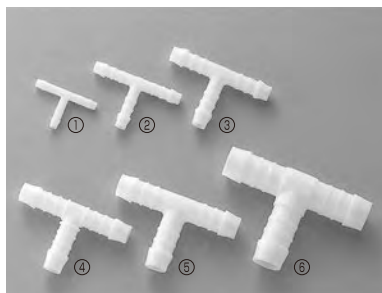
ストレートジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-GS4	4φ ストレートジョイント	140
2	2411-GS6	6φ ストレートジョイント	160
3	2411-GS8	8φ ストレートジョイント	360
4	2411-GS10	10φ ストレートジョイント	430
5	2411-GS12	12φ ストレートジョイント	550
6	2411-GRS64	6φ-4φ 異径ジョイント	280
7	2411-GRS84	8φ-4φ 異径ジョイント	430
8	2411-GRS86	8φ-6φ 異径ジョイント	480
9	2411-GRS106	10φ-6φ 異径ジョイント	550
10	2411-GRS108	10φ-8φ 異径ジョイント	600

※上記□内参照

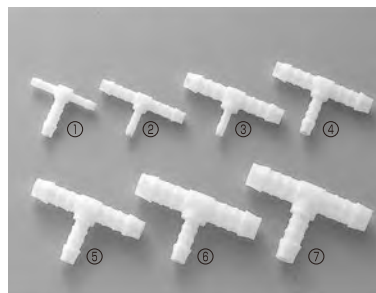
T型ジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-TS4	4φ T型ジョイント	310
2	2411-TS6	6φ T型ジョイント	450
3	2411-TS8	8φ T型ジョイント	550
4	2411-TS10	10φ T型ジョイント	750
5	2411-TS12	12φ T型ジョイント	830
6	2411-TS16	16φ T型ジョイント	1,400

※上記□内参照

T型異径ジョイント



索引	部番	品名	価格(円)
1	2411-TRS464	4-6-4φ 異径T型ジョイント	400
2	2411-TRS646	6-4-6φ 異径T型ジョイント	450
3	2411-TRS848	8-4-8φ 異径T型ジョイント	600
4	2411-TRS868	8-6-8φ 異径T型ジョイント	600
5	2411-TRS181	10-8-10φ 異径T型ジョイント	750
6	2411-TRS12812	12-8-12φ 異径T型ジョイント	860
7	2411-TRS12112	12-10-12φ 異径T型ジョイント	860

※上記□内参照

ELECTRONIC CONTROLLER

コントローラー

TUNED BY DER
D-con
D-jetro Racing Computer

従来のDRC301では、圧力センサーのみの燃料制御でしたが、スロットルポジションセンサー+圧力センサーの制御が可能になりました。アイドルスイッチ、レプリミッター、回転センサー内蔵により回転域におけるフル増量を実現し、ターボインターフェイスも標準装備されるなど、さらなるグレードアップを図りました。また、従来のスポーツインジェクションコンピューター(D-Fit、DRC301)にD-con I/Fを追加することで、スロットルポジションセンサーの信号が入力でき、さらに細かなセッティングが可能となります。



D-con本体
+
D-con I/F
78,000円

D-con本体



PUMP
加速増量の燃料調整

WARM-UP
冷間時のアイドルの燃料調整

IDLE
通常のアイドルの燃料調整

MAIN
走行時の基本噴射量の調整

D-con I/F 35,000円



TURBO
TURBO(加給圧)がかかった時の燃料調整

IDLESW
スロットルポジションを取り付けた際、アイドルの燃料の独立調整

GAIN
スロットルセンサーと圧力センサーを合成させた信号の調整

RPM1・2
回転増量ポイントの調整

FULL
回転増量域における燃料調整

キット内容

- D-con本体
- D-con I/F
- 圧力センサー
- ハーネス類一式
- 始動用押しボタンスイッチ
- 冷暖切り換えスイッチ
- その他取り付けパーツ一式

オプションパーツ

- インジェクター汎用配線(4気筒用)5,500円
- (6気筒用)7,500円
- 同時点火用ハーネス(4気筒用)1,800円
- (6気筒用)1,800円
- 圧力センサー15,000円
- 水温スイッチキット6,000円
- ニューエアバルブキット12,000円

OTHERS

その他取り扱い

他社キャブレター部品取扱リスト

SOLEX (ミクニ)

セッティングパーツ	40・44・50φ用	本体価格
メインジェット	#100~200 (#5とび)、#200~290 (#10とび)	480円
エアジェット	#100~200 (#10とび)	480円
パイロットジェット	#40~80 (#2.5とび)	480円
ポンプノズル	#30~70 (#5とび)	650円

※3型、4型のポンプノズルは全長22mmのものです。

リペアキット		本体価格
ニードルバルブ付	S型	6,800円
	4型	6,800円
	3型	—
	2型 (50φ)	—
ニードルバルブレス	S型	4,800円
	4型	4,800円
	3型	4,500円
	2型 (50φ)	4,230円

※3型、2型のリペアキットでニードルバルブが必要な方は別途お買い求めください。

		本体価格
パッキンセット	S型	1,400円
	4型	1,400円
	3型	1,400円
	2型 (50φ)	1,550円

WEBER

セッティングパーツ		本体価格
メインジェット	#100~200 (#5とび)、#200~290 (#10とび)	500円
エアジェット	#100~290 (#10とび)	500円
パイロットジェット	#40~70 (#5とび)、F4,F6,F8,F9タイプ	500円
ポンプノズル	—	—

	本体価格
エマルジョンチューブホルダー	500円
アイドルジェットホルダー	500円
スロットルレバー	1,200円

OER取り扱いインテークマニホールド

日産

エンジン型式	本体価格
L型6気筒 L20-L30	52,000円
L型6気筒 L28-L32 (50φキャブ用)	50,000円
A型4気筒 A12,A14,A15 (楕円ポート)	36,000円
L型4気筒 A12,A14,A15 (丸ポート)	38,000円
L型4気筒 L14,L16,L18	38,000円
Z型4気筒 Z16,Z18,Z20	46,000円
FJ20 (シルビア、スカイラインRS)	40,000円

トヨタ

エンジン型式	本体価格
4K,5K型 (全車)	36,000円
2TG (ワイヤー式)	44,000円
18R (ワイヤー式)	44,000円

マツダ

エンジン型式	本体価格
NA6CE (ロードスター)	44,000円
NA8CE (ロードスター)	46,000円
NB8C (ロードスター)	46,000円

三菱

エンジン型式	本体価格
4G52 (アストロン)	42,000円
G54B (ジープ)	46,000円



〒574-0044 大阪府大東市諸福6丁目10番14号 TEL. (072) 874-8058 (代) FAX. (072) 874-8059

<http://www.oer.co.jp>

- カタログに記載の仕様・価格は予告無く変更する場合があります。予めご了承ください。
- カタログの価格に消費税は含まれておりません。
- カタログに記載の商品は、競技用自動車部品につき一般公道での使用はできません。